

АМОРТИЗАТОРЫ SS20 ДЛЯ КВАДРОЦИКЛОВ VALTMOTORS JUMBO 700 СЕРИИ

Оцени преимущества подвески SS20!

Амортизаторы SS20:

- увеличивают возможности вашего квадроцикла;
- подарят удовольствие от каждой поездки;
- разбудят желание соревноваться и побеждать.

Компания SS20 – лидер на рынке России в сегменте производства автомобильных амортизаторов и других деталей подвески. Продукция SS20 пользуется заслуженным доверием потребителей, обладая существенными преимуществами и увеличенным ресурсом по сравнению со штатными деталями.



ss20

ПРЕИМУЩЕСТВА КОМПЛЕКТОВ ПОДВЕСКИ SS20

- Возможность выбора настроек амортизаторов «Комфорт» или «Спорт», подходящего под ваш стиль езды и условий эксплуатации;
- возможность выбора модулей TOUR или CROSS с пружинами прогрессивной или линейной характеристики;
- уменьшение кренов при поворотах и езде по неровностям;
- сведены к нулю «козление» и отрыв колес от земли при проезде неровностей дороги, значительно улучшается контакт колес с поверхностью;
- благодаря увеличенным сайлентблокам снижен уровень вибраций и ударов, передаваемых от подвески на раму квадроцикла;
- амортизаторы отлично гасят отбой (отскок) после резкого сжатия подвески, заметно снижена вероятность опрокидывания;
- ключ для регулировки преднатяга пружин входит в комплект передних амортизаторов.



ss20

НАСТРОЙКИ АМОРТИЗАТОРОВ

Компания SS20 при непосредственном участии компании Baltmotors и учитывая пожелания владельцев квадроциклов, подготовила комплекты подвески с настройками «Комфорт» и «Спорт», предназначенные для установки на квадроциклы Baltmotors Jumbo 700 серии.

Модификация «Комфорт» больше подходит для повседневных, умеренно экстремальных поездок.

Комплект подвески «Спорт» имеет высокую энергоемкость, и предназначен, прежде всего, для больших скоростей на бездорожье и участия в различных соревнованиях, в том числе с прыжками на трамплинах.



ss20

КОНСТРУКЦИЯ АМОРТИЗАТОРОВ

Сложность проектирования подвески для квадроциклов определяется жесткими условиями эксплуатации, и одновременно необходимостью приспособить ее к разнообразным условиям применения.

Конструкция амортизаторов SS20 существенно отличается от штатных:

- усиленные амортизаторы SS20 имеют больший диаметр корпуса;
- увеличен диаметр штока до 14 мм (при штатном 12,5 мм);
- увеличенный диаметр поршня, уменьшает удельные нагрузки на элементы клапанной системы амортизаторов, что существенно продлевает ресурс;
- больший объем корпуса (диаметр корпуса 45 вместо 38,2 мм) и, соответственно, больший объем масла – обеспечивает более стабильную работу амортизатора без перегрева, и снижает пульсации давления внутри корпуса.

Амортизатор имеет более высокие прочностные характеристики корпусных деталей.



ss20

КОНСТРУКЦИЯ ПРУЖИН

Изменены характеристики передних и задних пружин относительно заводских, сохраняя штатную высоту квадроцикла. Передняя пружина стала несколько жестче, а задняя пружина наоборот — мягче.

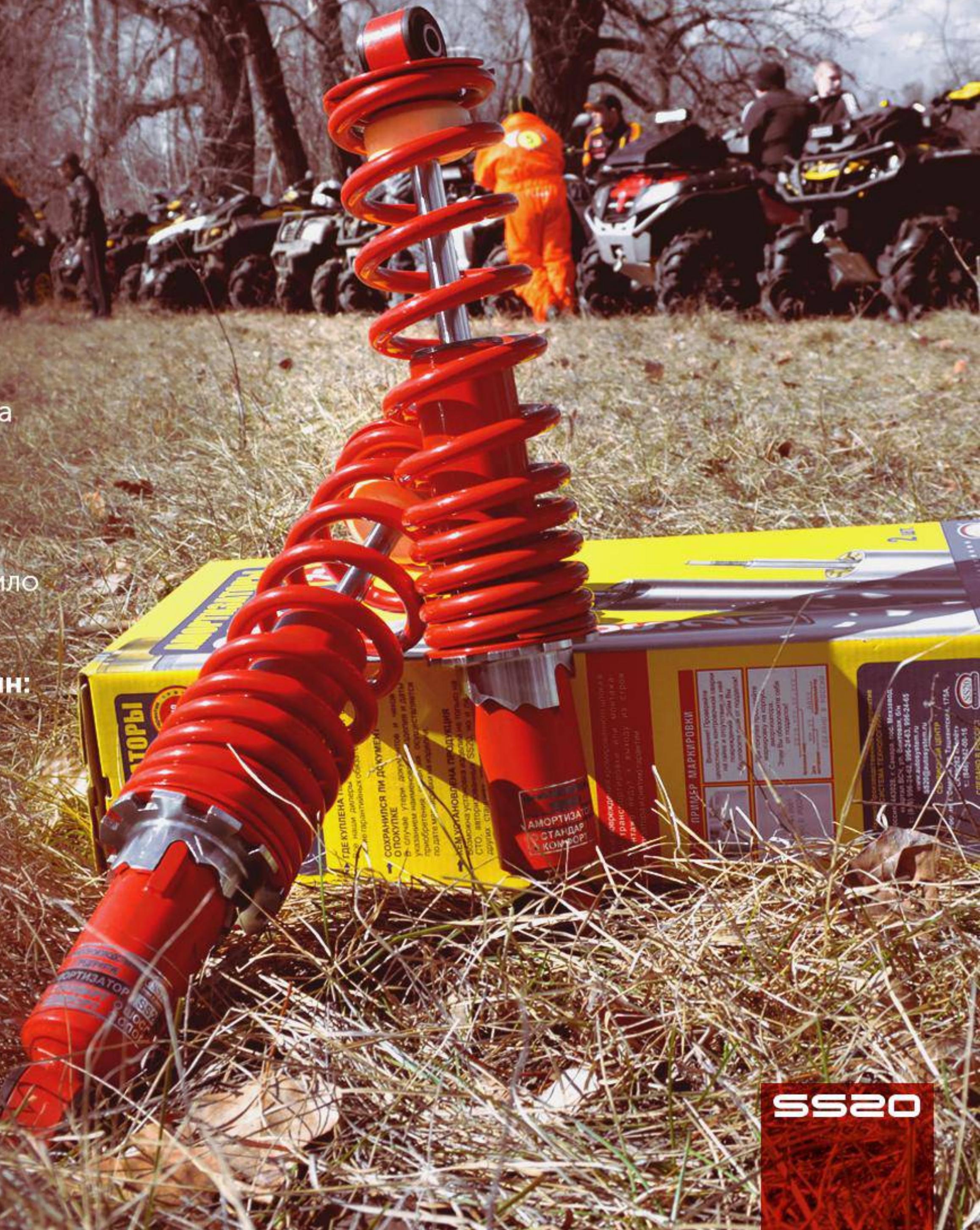
Это позволяет избежать резких толчков и «козлования» при проезде неровностей дороги, что существенно увеличивает управляемость и комфорт при движении. Это изменение характеристик пружин скорректировало жесткость передней и задней подвески, и уменьшило колебания квадроцикла относительно поперечной оси.

Мы предлагаем на выбор модули подвески с двумя видами пружин:
модификация пружин с прогрессивной характеристикой сжатия и переменным шагом витков — TOUR;

модификация пружин с линейной характеристикой сжатия и постоянным шагом витков — CROSS.

Пружины TOUR с прогрессивной характеристикой работают более мягко в начале хода подвески и более жестко в конце хода.

Пружины CROSS с линейной характеристикой имеют одинаковую жесткость по всему ходу подвески.



ss20

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ АМОРТИЗАТОРОВ

Сайлентблоки амортизаторов SS20 усилены по сравнению со штатными – увеличен размер резиновой втулки. Таким образом, мы увеличили ресурс амортизатора и он может выдержать более высокие нагрузки.

Отбойник амортизаторов SS20 выполнен из пенополиуретана, что выгодно выделяет его на фоне штатного резинового.

Пенополиуретановый буфер лучше приспособлен для работы в холодных условиях и, в отличие от резинового, мало подвержен старению и растрескиванию. Резина со временем становится более жесткой, в отличие от пенополиуретана, который на протяжении всего срока службы сохраняет заданные характеристики.

Кстати, на автомобилях применяются именно пенополиуретановые буфера хода сжатия.



ss20



КОМПЛЕКТ ПОДВЕСКИ SS20 ДЛЯ КВАДРОЦИКЛОВ BALTMOTORS JUMBO 700

- В комплект передней подвески входят 2 передних амортизатора в сборе + регулировочный ключ.
- Для задней подвески – 2 задних амортизатора
- Отдельно можно приобрести регулировочный ключ.

Гарантия на модули SS20 для квадроциклов - 6 месяцев.

Условия гарантии на подвеску SS20 не зависят от того, где вы приобрели и установили нашу продукцию. В любом случае вы получаете полную гарантию без ограничения пробега.



ЗАПАТЕНТОВАНО



Производитель:
Научно-Производственное Предприятие «Система Технологий»
Россия, 443051, г. Самара, ул Алма-Атинская, 29А, офис 82
тел.: +7 846 996-24-62, 996-24-63, 996-24-65
www.autosystem.ru

ss20